

POLONESENÉ OTOČNÉ PLUHY **DIAMANT 16**





Polonesený pluh Diamant 16

Požiadavky na moderné polonesené otočné pluhy sú z dôvodu neustále narastajúcej poľnohospodárskej prevádzky stále väčšie. LEMKEN s novým pluhom Diamant 16 komplexne spĺňa tieto vysoké požiadavky, práve s ohľadom na obsluhu, kvalitu práce a nárast produkcie.

Pluh je obzvlášť schopný manévrovania, aby sa pri najvyšších plošných

výkonoch na úzkych okrajových častiach mohol plynulo otáčať.

Ľahko ovládateľné prestavenie pracovného pracovného záberu modelu V sa prispôsobí rôznym druhom pôdy a poveternostným podmienkam, čo je dôležitým prínosom pre ekologické a ekonomické poľnohospodárstvo.

Predovšetkým pri väčších pracovných záberoch vysoká stabilita pluhov



zodpovedá narastajúcim ťažným výkonom traktorov.

Napriek veľkým pracovným záberom je možné orať v blízkosti plotov, priekop a na okraji polí. Predradličky na zapracovanie maštalného hnoja je možné prestaviť rýchlo, jednoducho a bez použitia náradia.

Generácia pluhových telies DuraMAXX zabezpečuje dlhšiu životnosť, menej

lepenia a nižšiu potrebu ťahu. Tieto vlastnosti vedú k úspore nákladov.

Ochrana proti preťaženiu Hydromatik-T umožňuje trojdimenzionálne vyhnutie telesa pluhu.

Pomocou nastavovacieho systému Optiline je možná úspora paliva až do 10%.

Pomocou trakčného posilňovača sa zníži preklz a zaťaženie zadnej osi traktora sa zvýši. V dôsledku toho sa zníži spotreba paliva.

Transport po cestných komunikáciách je možné bezpečne vykonávať vyššou rýchlosťou a bez väčšieho zaťaženia traktora.

Diamant 16 – Onland alebo v brázde ...

V posledných rokoch sú trendom väčšie traktory so širšími pneumatikami 710 mm, 800 mm alebo širšími. Tieto kolesá už nemajú dostatok miesta v brázde a vytvárajú pri prechode z nespevnenej pôdy a na hrane brázdy škodlivé zhutňovanie zeminy.

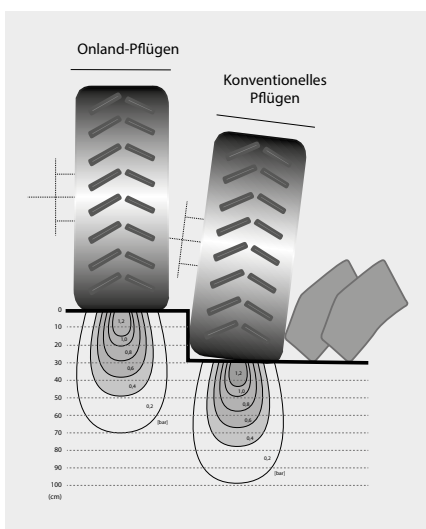
S väčším rozšírením systémov riadenia GPS je Onland orba pre vodiča traktora veľmi praktická. Zatiaľ čo v minulosti hlavne traktory s pásovým pohonom boli systémom podmienené vedené mimo brázdy, dnes systémy riadenia aj pri štandardných traktoroch umožňujú komfortnú orbu s presným napojením brázdy.

Ak by povrch pôdy z dôvodu vysokej vlhkosti neumožňoval optimálny prenos ťažnej sily alebo orbu v posledných brázdach, je možné pluhy Diamant 16 rýchlo a jednoducho prestaviť na orbu „v brázde“.

Orba typu Onland s pluhom Diamant 16 OF je predovšetkým šetrná k pôde, keďže brázdou neprechádza žiadne koleso traktora.



Onland a orba v brázde



Nižší tlak na pôdu pri Onland orbe pozitívne vplyva na pôdu.

- Použiteľný na traktoroch až do vonkajšej šírky štyri metre
- Na svahu je možné orať aj smerom zo svahu. V blízkosti hranice je možné oranie Onland a v brázde.
- Pri použití Onland sa môže rám otočiť do druhej polohy. Pri použití menších traktorov, napr. s 5-radličným Diamant 16 sa výkyvný valec napoly vysunie. Pri použití pluhov od 7 - radličných je valec úplne vytiahnutý, aby sa vždy zabezpečila optimálna vzdialenosť od okraja brázdy a orba bezbočného ťahu.



... s maximálnou trakciou



Trakčný posilňovač, voliteľný

Pluhy Diamant 16 je možné na požiadanie vybaviť trakčným posilňovačom.

- Dodatočný hydraulický valec prenesie hmotnosť na zadnú nápravu traktora. Trakcia traktora sa zosilní.
- Toto „inteligentné zaťaženie“ zníži preklz a šetrí tak palivo.
- Ak hydraulika nadvihne rám pluhu nad polonesené koleso, tlak v trakčnom posilňovači sa automaticky

zníži. Stabilita traktora je tak vždy zaistená. Pri spustení poloneseného kolesa tlak automaticky opäť narastie.



Horizontálne nastavenie ťažného bodu (voliteľné pri verzii OF)

Výška horizontálneho ťažného bodu sa prestaví jednoducho prestavením čapu.

- Zadná náprava traktora sa tak môže cielene zaťažiť.
- Pri použití pásového traktora sa ťažný bod premiestni pre rovnomerné zaťaženie pásu ďalej smerom nadol.
- Optimálnym prenesením ťažnej sily sa pri všetkých traktoroch preklz minimalizuje.

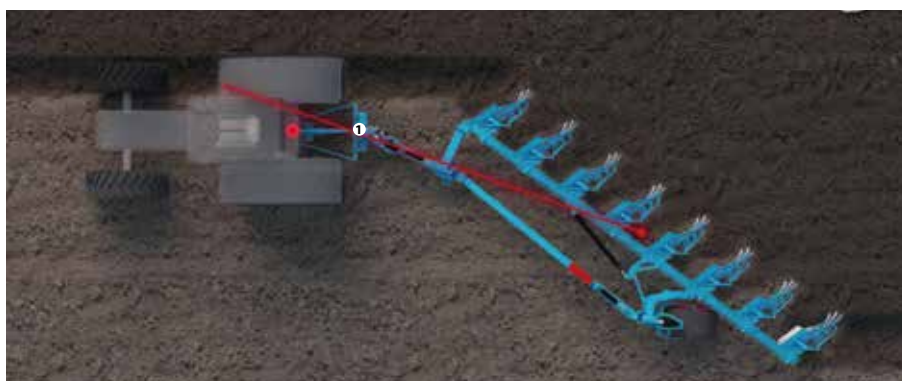


OptiLine-nastavovací systém

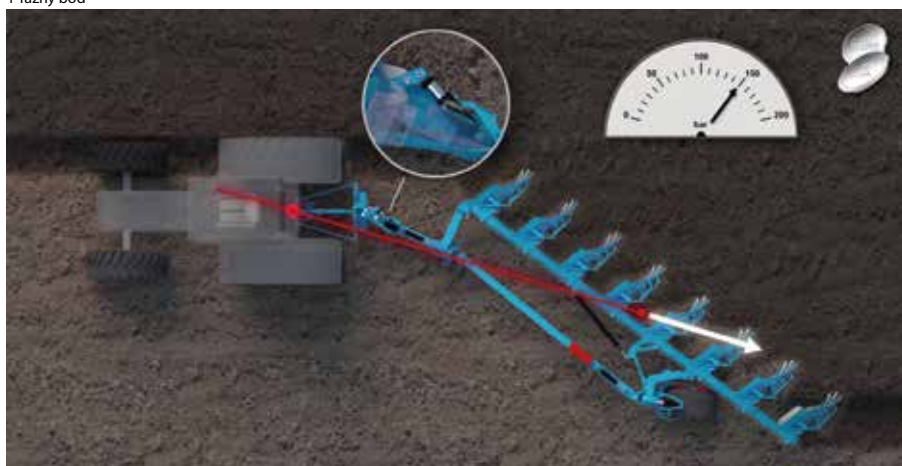
Ťažný bod pre Diamant sa nachádza pred spodným pripojením do ramien traktora. Vďaka bodu, ktorý je umiestnený ďaleko vpredu sa dosiahne vhodná ťahová línia medzi pluhom a traktorom. Napriek tomu vznikne bočný ťah, pretože ťahová línia pluhu a traktora sa nekrižuje cez stred zadnej nápravy traktora.

Pomocou prídavného tlakom riadeného valca sa krútiaci moment prenesie na traktor, ktorý bude kompenzovať bočný ťah. Tým pádom ide ťahová línia traktor/pluh smerom k stredu zadnej nápravy a bočný ťah na Diamant-e sa zredukuje.

- Úspora paliva až 10 %.



1 Ťažný bod



- Nie je potrebné žiadne riadenie do protismeru na vykompenzovanie, čo prináša jasné odľahčenie vodiča.
- Pomocou prednastaveného hydraulického tlaku sa dosiahne optimalizácia prevádzkového tlaku a bočného ťahu traktora
- Prostredníctvom optimalizovaného prevádzkového tlaku aj stálej šírky záberu prvého orbového telesa a tým rovnomerný pracovný obraz

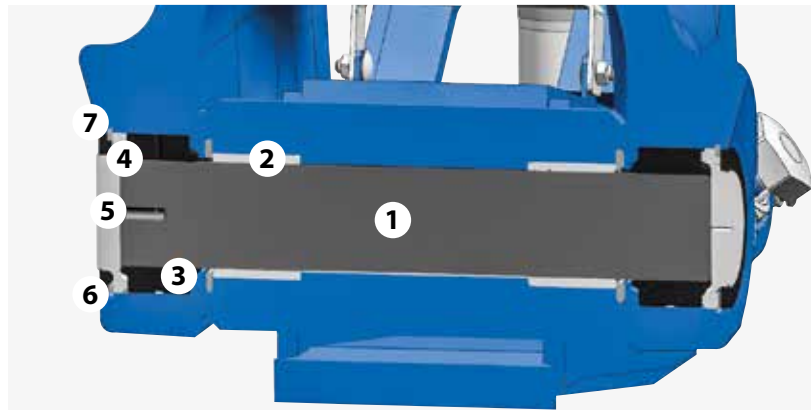


Vždy správne uložené



Najvyššia prevádzková bezpečnosť

Všetky hlavné ložiská sú vybavené vysoko odolnými radiálnymi kĺbovými ložiskami. Majú obzvlášť dlhú životnosť a zabezpečujú vysokú prevádzkovú bezpečnosť.



- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1 Čap | 5 Kryt |
| 2 Puzdro | 6 Poistný krúžok |
| 3 Radiálne kĺbové ložisko | 7 Tesniaci krúžok |
| 4 O-krúžok | |



Prestavitelné konzoly

Pevné zaskrutkovanie nastaviteľnej konzoly s rámom sa stará o veľkú stabilitu, spoľahlivú trvalú odolnosť a vysokú presnosť spojov.

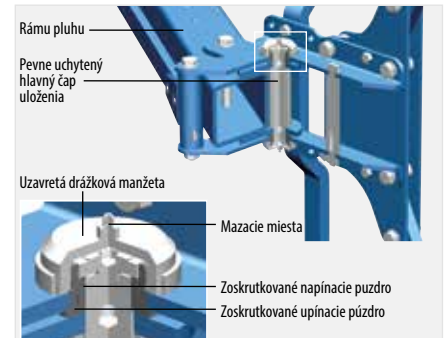
- Po uvoľnení centrálnej skrutky je možné nastaviť štyri pracovné zábery medzi 33 a 60 cm (v závislosti od odstupe telesa).
- Predradličky a kotúčové krájadlá sa automaticky prispôbia.



Plynulo nastaviteľný pracovný záber

konzoly pre polohovanie výkyvných puzdiel sú priskrutkované na rám. Tým sa dosahuje veľká stabilita, zvýšená trvalá odolnosť a vysoká presnosť spojov.

- Otočný bod výkyvného puzdra uloženého vedľa rámu sa nachádza v blízkosti orbového telesa. Preto sú ložiskové čapy a stavebné dielce vystavené len minimálnemu zaťaženiu.
- Pracovný záber je možné plynulo nastaviť prostredníctvom dvojčinného hydraulického valca.



Variabilné polohovanie

Hlavný ložiskový čap výkyvného puzdra je vybavený upínacími puzdrami a bezpečne spojený s konzolami rámu, aby sa nemohli pretočiť.

- Výkyvné uloženie je vybavené pevne spojovacími puzdrami. Obe križujúce sa puzdrá prestavenia šírky pracovného záberu zabezpečujú dlhú životnosť.
- Po opotrebovaní sa môže každý dieliec separátne vymeniť.

Pripojenie, odstavenie a otáčanie



Stabilná veža pluhu

Spojovacia tyč kategórie 3 a 4 je z jedného dielu a pružnej ocele. Zachytáva veľké rázové zaťaženie a tým šetrí traktor a vežu pluhu.

- Na zníženie bočného ťahu sa môže otočiť aj smerom dozadu (pri výbave bez OptiLine)
- Otočný bod pluhu je z vysoko zušľachtenej ocele, uložený v kuželovom uložení a ľahko sa mazateľnom. To znamená veľkú stabilitu a dlhú životnosť.



Funkčný mechanizmus otáčania

Dva otočné valce sa starajú o silové a beznázarové otočenie pluhu o 180 stupňov.

- Jednočinný otočný mechanizmus otáčania pomocou teleskopického valca s mechanickým nastavením sklonu.



Výškovo nastaviteľné odstavné podpery

Odstavnú podperu je možné viackrát výškovo nastaviť. Zabezpečuje tak optimálnu polohu veže k pripojeniu alebo odpojeniu k traktor.u

- Pomocou prestavenia čapu sa odstavná podpera rýchlo a jednoducho umiestni z parkovacej polohy do prepravnej, resp. pracovnej polohy.





Nastavenie sklonu

Nastavenie sklonu sa vykoná vždy jednou skrutkou na každej strane.

- Jednoduché oddelené mechanické nastavenie sklonu pre každú stranu.
- Skrutka pritom slúži ako doraz pre hydraulický otočný valec.



Jednoduché odpojenie

Pluh sa môže pred odpojením zvislo nastaviť odstránením príslušnej skrutky pre nastavenie sklonu.

- Odpojenie a pripojenie sa pomocou kolmo nastavenej veže zjednoduší.



Nastavenie prvej brázd

Záber prvého orbového telesa sa nastaví pomocou vretenovej skrutky. Na požiadanie je možné toto nastavenie vykonať aj hydraulicky z kabíny traktora.

- Pri orbe Onland sa týmto odstup traktora od brázd zmení.

Otáčanie na súvrati



Veľký voľný priestor medzi vežou pluhu a traktorom zabezpečuje natočenie do 90°. Otočením pluhu sa polonesené koleso automaticky obráti. Optimálna



súhra otočného mechanizmu a oporného kolesa umožní aj v zvlnených a ťažkých terénoch rýchle a jednoduché otočenie na úzkej súvrati.



Dobre a bezpečne na poli aj na ceste



Transport po cestách

Pre rýchlu a bezpečnú prepravu na cestných komunikáciách sa polonesený otočný pluh otočí do stredovej polohy a zaistí sa pomocou dvoch uzatváracích ventilov.

- Môže jazdiť bezpečne, ako jednonápravový príves, za traktorom.
- Všetky pluhy Diamant sú sériovo vybavené tlmičom pre polonesené koleso. Traktor a pluh sú tak účinne chránené pred preťažením.

- ModuLight LED zabezpečuje čo najväčšiu možnú bezpečnosť pri preprave na cestných komunikáciách.



Komfortné nastavenie pracovnej hĺbky

Veľkoryso dimenzované polonesené koleso pri orbe minimalizuje tlak na zem a zabezpečuje potrebnú bezpečnosť pri transporte na cestných komunikáciách.

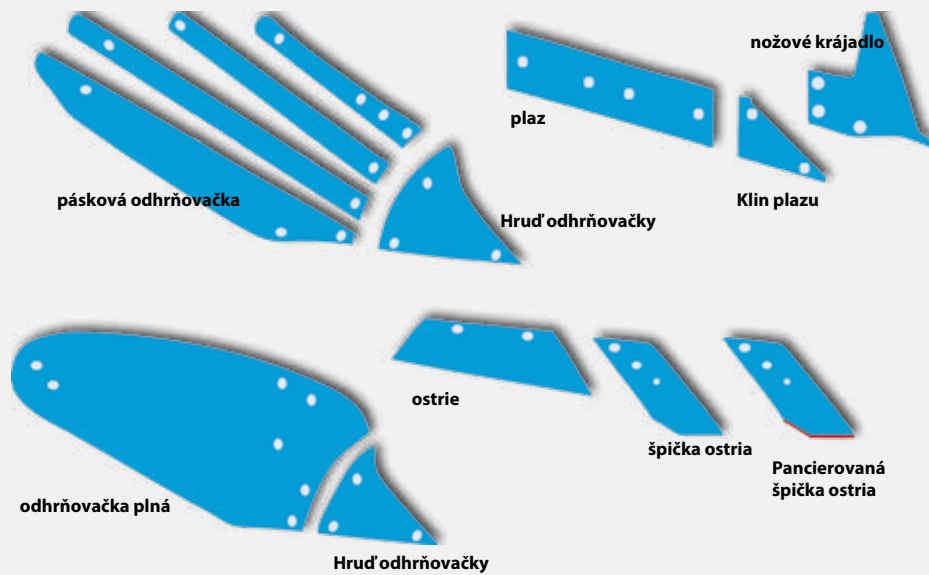
- Diamant 16 je vybavený hydraulickým nastavením hĺbky. Nastavenie pracovnej hĺbky vpredu sa vykoná pomocou hydraulickej trojbodovej tyče, vzadu na polonesenom kolese buď hydraulicko-mechanicky

(základná výbava) alebo voliteľne hydraulicko-elektricky. Pritom sa príslušný uzatvárací ventil dá do danej polohy nastavenia „SET“ a „WORK“ manuálne, alebo pomocou ovládača z kabíny traktora.

- Dobre čitateľná hodnota na stupnici uľahčuje nastavenie pracovnej hĺbky. Súčasne chráni ovládací valec pred znečistením.

- Hydropneumatické tlmenie zachytáva väčšie nárazové zaťaženia.
- Na želanie sú k dispozícii rôzne veľkosti kolies:
Základná výbava
400/55-22.5, 1.020 x 400 mm
Voliteľná
500/45-22.5, 1.020 x 500 mm
500/60-22.5, 1.200 x 500 mm

Hospodárne orbové teleso



DuraL – Odhrňovačka

Nosná časť DuraL telesa je zušľachtená a tým mimoriadne stabilná.

- Uhol záberu orbového telesa je nastaviteľný a tým zabezpečuje vždy perfektné zahľbovanie pluhu.
- Hladký prechod od ostria k odhrňovačke a bezodporový tvar robia pluh ešte ľahšie ťahateľný.
- Odhrňovačky zo špeciálnej tvrdennej ocele podliehajú nízkemu opotrebovaniu a v zóne hlavného opotrebovania nemajú žiadne skrutki.
- Extra veľkú hranu odhrňovačky je možné zvlášť a tým pádom za nízke náklady vymeniť.

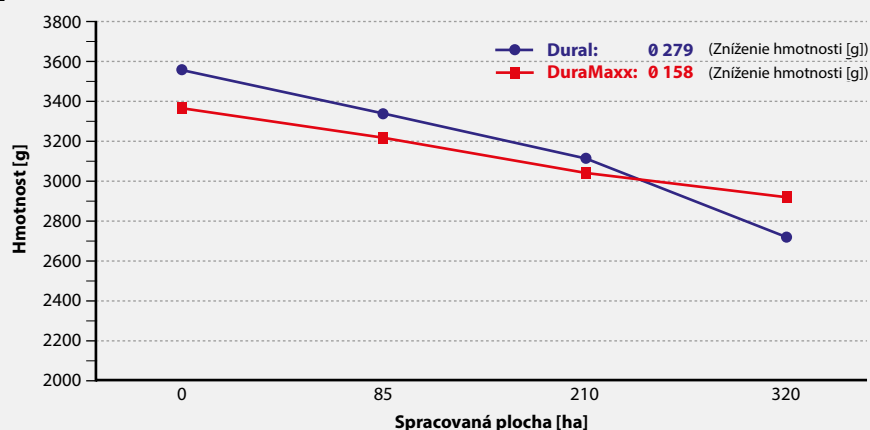


DuraL – pásková odhrňovačka

Pásy páskových telies sú z hrubej, tvrdenj v celom priereze špeciálnej ocele a samostatne vymeniteľné.

- Upevňovacie skrutki sú hlboko zapustené, aby sa zabezpečilo pevné uloženie pásov aj po extrémne dlhom používaní.
- Páskové odhrňovačky a plné odhrňovačky majú rovnaké základné teleso.
- Ostria sú rozdelené a vyhotovené z mikrolegovanej nástrojovej ocele.
- Prekrižené lícovanie zabraňuje, aby sa mohli zachytiť korene alebo cudzie telesá.
- Vysoká hustota materiálu a vysoká pevnosť zabezpečujú odolnosť proti lomu a odolnosť proti opotrebovaniu.
- Zóny opotrebovania odhrňovačiek sú podstatne väčšie ako pri pôvodných.

Istota nasadenia a nízke náklady na všetkých pôdach



Prof. Dr. Yves Reckleben, Univerzita Kiel



DuraMAXX - lepšie orbové teleso

Telesá DuraMAXX predstavujú úplne nový koncept orbových telies, ktoré umožňujú zvýšenie životnosti o 150 % a znižujú čas výmeny až o 80 %.

- Dielce DuraMAXX sú vyrobené z podstatne tvrdšej ocele ako doteraz. Je to možné vďaka tomu, že sa predišlo oslabeniu materiálu spôsobenému vrútaním a výlisováváním.

- Orbové telesá DuraMAXX majú dlhšiu životnosť, menej sa zalepujú a majú nižšiu potrebu ťažnej sily.

- Odhrňovačky a pásy sú kompletne nesené na trupe telesa a nie sú viac nosnou časťou telesa pluhu. Môžu sa v priereze takmer kompletne opotrebovať, pretože žiadne opotrebované hlavy

skrutiek si nevyžadujú príliš skorú výmenu pások a odhrňovačiek.





Výmena rýchlo a bez použitia náradia

Orbové telesá DuraMAXX sú koncipované tak, že odhrňovačky, pásy a hrude odhrňovačky sa môžu bez použitia náradia rýchlo vymeniť.

- Stačí potiahnuť sklopný kolík a vybrať hrud odhrňovačky, ktorá súčasne slúži ako zaistovací prvok pre iné stavebné dielce. Následne sa odhrňovačka alebo pásky vyberú zo zástrčkového spojenia von.
- Aj výmena špičky ostria, ktorá je na orbové teleso upevnená len jednou jedinou skrutkou, je omnoho rýchlejšia ako pri pôvodných systémoch.



Konštrukcia telesa

Orbové teleso DuraMAXX je dostupné s plnou odhrňovačkou alebo s páskovou.

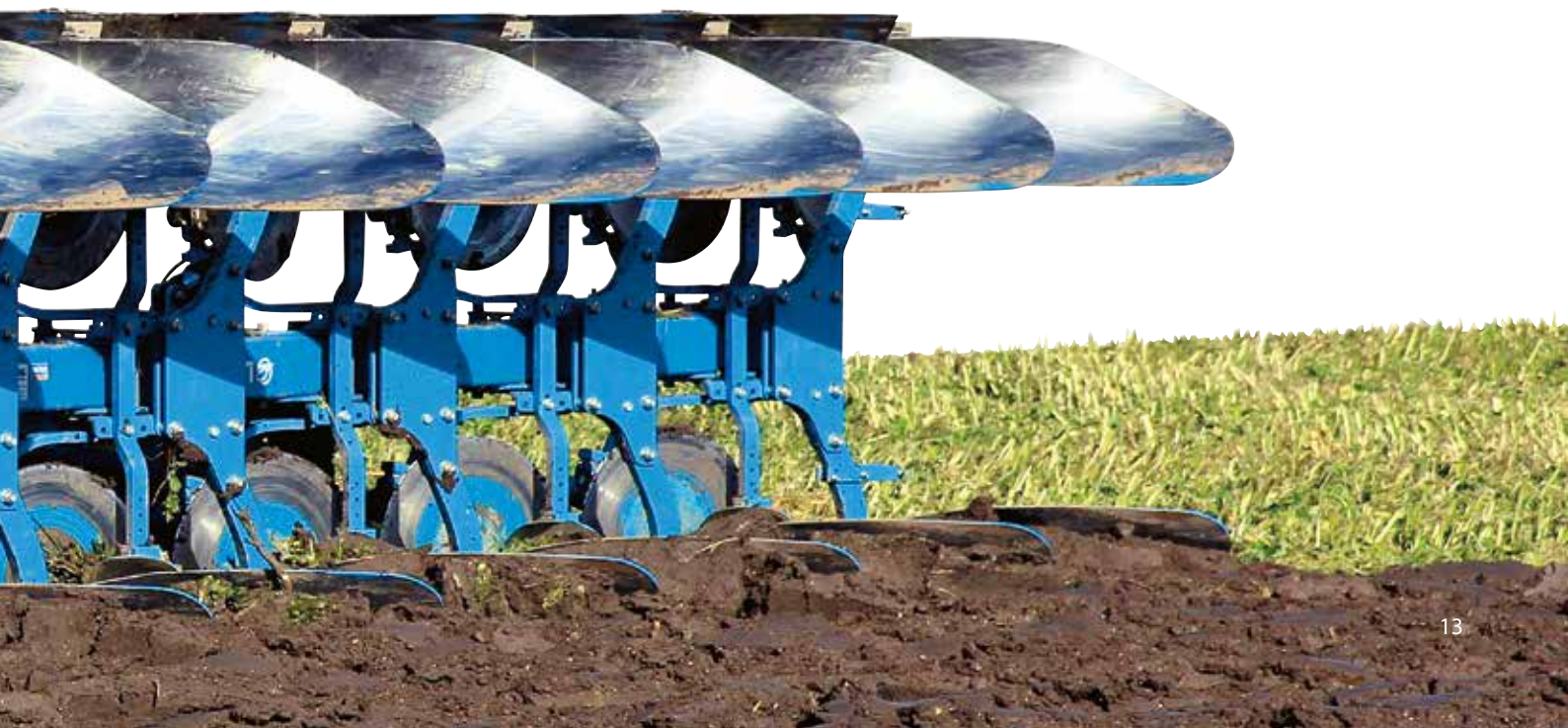
- Odhrňovačka a pásy sú upevnené dvoma hákmi.
- V prípade páskovej odhrňovačky sa značne zvýši voľný priestor medzi páskami a podperou. Podpera sa nachádza v tieni pásiek. Takto aj v ťažkých podmienkach orie pluh bez upchávania.



DuraMAXX Hybrid pre lepivé pôdy

Pre použitie v extrémne lepiivých pôdach a v pôdných podmienkach, pri ktorých je vytvorený menší tlak na odhrňovačku, sú pre orbové telesá DuraMAXX dostupné aj plastové pásy.

- Najlepšie klzné vlastnosti sa dosiahnu vtedy, ak sa pre lepiivé oblasti telesa pluhu použijú plastové pásy v hornej a dolnej časti odhrňovačky.
- V extrémnych podmienkach týmto môže teleso DuraMAXX pracovať úplne bez „lepenia“.



Bezproblémová orba za každých podmienok



Ochrana pred poškodením pomocou ochrany proti preťaženiu

Pri náraze špičky ostria na prekážku ochrana proti preťaženiu od firmy LEMKEN zabezpečí ochranu pred poškodením.

- Sériovo je Diamant vybavený dvojstrižným istením so strižnou skrutkou. Pri verzii s automatickou ochranou proti preťaženiu chráni strižná skrutka pred poškodeniami pri zachytení systému pod skalnými doskami alebo koreňmi.
- VT-verzii je Diamant vybavený ochranou proti preťaženiu



Hydromatic. Spúšťacia sila sa nastaví pomocou uzatváracieho ventilu pod manometrom. S ohľadom na traktor a pluh by mala byť spúšťacia sila čo možno najnižšia.



Individuálne nastavenie

Minimálna a maximálna hodnota spúšťacej sily sa môže pomocou ručného ventilu na riadiacom bloku (voliteľne) individuálne nastaviť medzi 120 až 200 barmi, napr. pre ploché rovné alebo ťažké pôdy.

- Tieto hraničné hodnoty sa môžu potom nastaviť pomocou riadiach okruhu traktora.
- Dodatočné nastavovanie pod dohľadom manometra nie je potrebné.
- Pevné spojenie medzi telesom a rámom zabezpečuje nízke systémové tlaky.





Ochrana proti preťaženiu Hydromatic – vybočenie súčasne smerom hore a do strany

Inovatívna ochrana proti preťaženiu LEMKEN Hydromatic pozostáva zo systému riadenia, ktorý sa v každej polohe stará a pevné spojenie telesa pluhu k otočnému bodu.

•Vysokými spúšťacími a vratnými silami Hydromatic ovplyvňuje mäkké, plynulé spustenie pri náraze na prekážku.

- Telesá sú pritom vždy stabilne uchytané a nie je možné ich zvesiť alebo odtrhnúť.
- Hydraulický prvok ochrany proti preťaženiu Hydromatic sa môže kedykoľvek, aj pri bočnom dopade na prekážku, bezproblémovo vyhnúť až 38 cm smerom hore a súčasne až 20 cm do strany.
- Dokonca aj pri hlbokoj orbe je tu dostatok miesta na vyklopenie, aby sa mohla zabezpečiť úplne bezporuchová práca.
- Vysoké spúšťacie sily je možné prispôbiť pohodlne zo sedadla traktora.



Vždy dobre vybavený



Nastavenie predradličiek bez pomoci náradia

Nastavenie pracovnej hĺbky sa vykoná stupňovito kolíkom na plochej stĺpici bez použitia náradia.

Tak sa všetky predradličky na pluhu jednotne nastavia bez potreby ďalšieho vyrovnávania a premeriavania.



Plochá stĺpica

Vo výbave s predradličkami je Diamant vybavený stabilnými plochými stĺpicami, ktoré je spojené s rámom pomocou dvoch skrutiek.

- Plochá stĺpica zabraňuje pretočeniu predradličky.
- Pre orbu bez použitia predradličky sa môže rýchlo demontovať.



DS1



DS0



MS3



MS1

Predradličk pre orbu bez upchávania

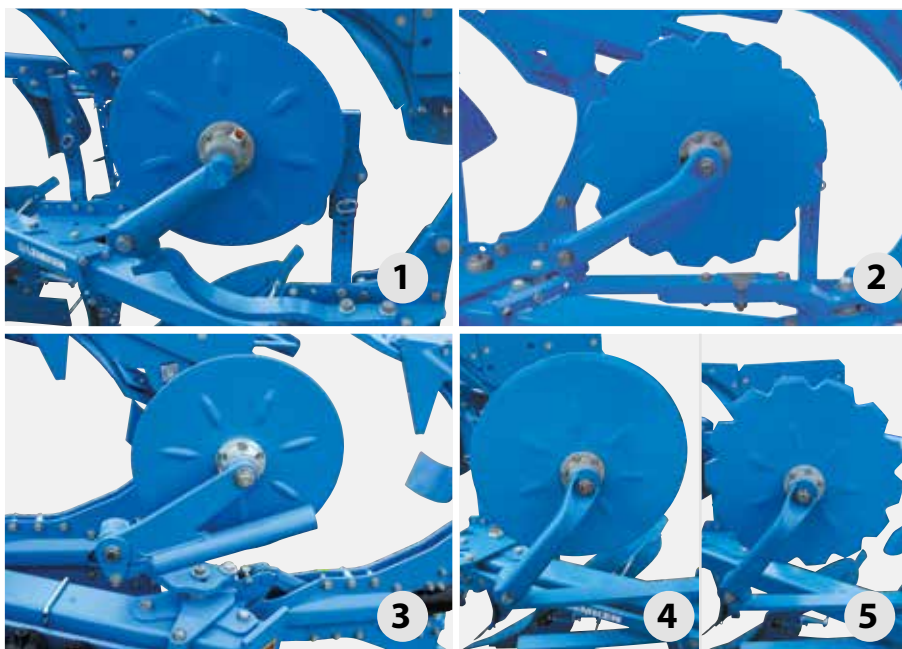
Nové predradličky s rôznymi dĺžkami odhrňovačiek sa starajú o orbu bez upchávania aj v ťažkých podmienkach.

- Zvláštny tvar odhrňovačiek minimalizuje opotrebovanie a zvyšuje životnosť.

Ich spôsob fungovania umožňuje veľmi dobré tok pôdy.

- Špeciálne formovaná odhrňovačka oddeluje organickú hmotu a starostlivo preklápa i ukladá.

- Pre lepkavé pôdne podmienky a pôdy, ktoré vytvárajú menší tlak na predradličku, je odhrňovačka predradličky dostupná aj z plastu.



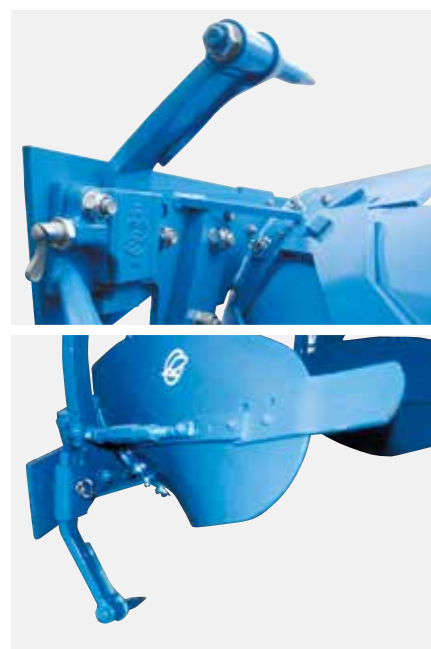
Kotúčové krájadlo

Hladké kotúčové krájadlo je na strane vrúbkované. Tým sa dosiahne permanentná prevádzka aj pri rezaní veľkého množstva organickej hmoty.

- Nastavenie hĺbky sa vykoná pomocou zvislého vychýlenia ramena kotúčového krájadla, ktoré je pomocou skrutky nastaviteľné cez ozubenie.
- Na strane kotúčového krájadla odvrátenej od orby je umiestnené uloženie dvojnásobne utesnené proti nečistotám.

•Kotúčové krájadlá sú dostupné v rôznych vyhotoveniach a montážnych polohách:

- 1) \varnothing 500 mm, vedľa predradličky
- 2) \varnothing 590 mm, nastaviteľné pred/vedľa predradličky
- 3) \varnothing 500 mm, odpružené
- 4) \varnothing 590 mm, vedľa predradličky
- 5) všetky priemery sú dostupné aj v ozubenom prevedení



Podrývací trň pre dobré kylenie

Vďaka svojmu špeciálnemu tvaru dosiahne podrývací trň veľmi dobrý kyriaci efekt.

- Hĺbku podrývacieho trňa je možné prestaviť bez použitia náradia a v prípade potreby sa môže odmontovať jednoducho, bez použitia náradia.
- Všetky opotrebitelné dielce je možné jednotlivito vymeniť. Ochrana stĺpice zabraňuje jej opotrebovaniu.



Technické údaje

Označenie	Pracovný záber nabrázdu [cca. cm]		Odstup telies [cm]	Počet radlíc	Hmotnosť [cca. kg]	
	Diamant	Diamant V			Diamant	Diamant V
s dvojstrižným zaistením						
Diamant 16 (V) 5 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	5	2 584	2 759
Diamant 16 (V) 5+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	5+1	2.834	3 069
Diamant 16 (V) 6 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	6	2 830	3 040
Diamant 16 (V) 6+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	6+1	3 080	3 350
Diamant 16 (V) 7 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	7	3 076	3 321
Diamant 16 (V) 7+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	7+1	3 326	3 631
Diamant 16 (V) 8 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	8	3.322	3.602
Diamant 16 (V) 8+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	8+1	3.572	3.912
Diamant 16 (V) 5 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	5	2.634	2.829
Diamant 16 (V) 5+1 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	5+1	2.896	3.153
Diamant 16 (V) 6 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	6	2.892	3.124
Diamant 16 (V) 6+1 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	6+1	3.154	3.448
Diamant 16 7 L 120	40,45,53,60		120	7	3.150	
Diamant 16 7+1 L 120	40,45,53,60		120	7+1	3.412	
s prídavnou hydraulickou ochranou proti preťaženiu Hydromatic						
Diamant 16 (V) T 5 L 100	33,38,44,50	30 - 50	100	5	2.804	2.979
Diamant 16 (V) T 5+1 L 100	33,38,44,50	30 - 50	100	5+1	3.103	3.338
Diamant 16 (V) T 6 L 100	33,38,44,50	30 - 50	100	6	3.094	3.304
Diamant 16 (V) T 6+1 L 100	33,38,44,50	30 - 50	100	6+1	3.393	3.663
Diamant 16 (V) T 7 L 100	33,38,44,50	30 - 50	100	7	3.384	3.629
Diamant 16 (V) T 7+1 L 100	33,38,44,50	30 - 50	100	7+1	3.683	4.988
Diamant 16 VT 5 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	5		3.049
Diamant 16 VT 5+1 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	5+1		3.422
Diamant 16 VT 6 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	6		3.388
Diamant 16 VT 6+1 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	6+1		3.761

Rozhoduje servis



Po kúpe stroja od spoločnosti LEMKEN začína známy, už skoro príslovečný servis LEMKEN.

18 pobočiek v blízkosti zákazníkov a externé sklady v Nemecku, ako aj niekoľko predajných spoločností a importérov vo viac ako 40 krajinách sa stará v spojení so špecializovaným obchodom poľnohospodárskych strojov o rýchly prístup k strojom a náhradným dielcom.

Ak sa raz nejaký dielec nenachádza na sklade, môže sa prostredníctvom logistického centra LEMKEN, ktoré je 365 dní v roku 24 hodín denne dostupné, v priebehu 24 hodín dodať zákazníkovi.

Know-how od odborníka LEMKEN

Dobre vyškolení technici zákazníckeho servisu sú taktiež k dispozícii pre

poľnohospodárov, distribútorov a obchod ako aj pre spustenie stroja a pre odbornú údržbu i opravu. Vďaka pravidelným školeniam je zákaznícky servis LEMKEN vždy vybavený aktuálnymi modernými technológiami LEMKEN.

Originálne náhradné dielce pre maximálnu životnosť

Dielce LEMKEN sú koncipované pre maximálnu dobu používania. Najkvalitnejšia oceľ, najmodernejšie výrobné postupy a intenzívna kontrola kvality sa starajú o dlhú životnosť. Preto majú všetky originálne náhradné dielce s ochrannou známkou LEMKEN jasné označenie. Originálne náhradné dielce je možné kedykoľvek objednať na internete cez online informačný a objednávací servis LEMKEN.



LEMKEN GmbH & Co. KG
Weseler Straße 5
46519 Alpen, Germany
Telefón +49 2802 81-0
info@lemken.com
lemken.com

Váš obchodný zástupca LEMKEN

